



§ 19 Tilläggsavtal till Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 Storstad Stockholm

Diarienummer: KS-2025/1190

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Tilläggsavtal till Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 godkänns i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 12 november 2025.

Sammanfattning

Huddinge kommun är part i Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 som tecknades 2017. Avtalet reglerar bland annat finansiering och genomförande av Spårväg syd, en spårväg mellan Flemingsberg och Älvsjö via Masmo, Kungens kurva, Skärholmen, Segeltorp och Fruängen. Planering påbörjades 2020. I december 2022 framkom att Spårväg syd enligt avtalets beskrivning inte skulle kunna genomföras inom ramen för avtalad finansiering. Parterna har efter förhandling signerat ett tilläggsavtal som är villkorat av respektive parts formella beslut senast den 31 december 2025.

Tilläggsavtalet reglerar bland annat finansiering och genomförande av Spårväg syd etapp 1, mellan Flemingsberg och Skärholmen. Etapp 2 mellan Skärholmen och Älvsjö regleras inte. Projektbudgeten för etapp 1 uppgår till 5 000 miljoner kronor i prisnivå januari 2016. Utöver det finns en finansierad riskreserv på 500 miljoner kronor. I förhållande till Ramavtal 6 utökas Huddinges medfinansieringsansvar med 50 miljoner kronor i riskreserven till sammanlagt 858 miljoner kronor. Huddinges andel av finansieringen minskar från 19,2% till 15,6%. Kommunens medfinansiering finansieras genom uttag av medfinansieringsersättning enligt kommunens antagna riktlinjer för medfinansieringsersättning. Enligt tidplanen för Spårväg syd etapp 1 planeras spårvägen att öppnas för trafik årsskiftet 2036/2037.

Genom tilläggsavtalet minskar kommunens bostadsåtagande med 3 000 bostäder.

Tre objekt i Huddinge kommuns åtagande gällande cykelinfrastruktur utgår, eftersom de inte längre är aktuella. Cykelåtagandet har även justerats med hänsyn till rådande planeringsläge för ingående objekt.

Förvaltningens sammantagna bedömning är att tilläggsavtalet är godtagbart. Genom tilläggsavtalet säkerställs finansieringen av den del av Spårväg syd som är till störst nytta för invånare och verksamma och som är viktigast för kommunens utveckling.



Särskilt yttrande

Nujin Alacabek (V) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande

Bilaga 1. Tilläggsavtal till Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 Storstad Stockholm